

# STRUKTURY, TE STRUKTURY

NA POCZĄTKU NARCIARSTWA KONSTRUKTORZY GŁOWILI SIĘ NAD ROZWIĄZANIEM PROBLEMU KLEJENIA SIĘ ŚNIEGU DO NART . DREWNIANE ŚLIZGI NAJPIERW SMOŁOWANO, PÓŹNIEJ ZACZĘTO SMAROWAĆ PARAFINAMI NA SUCHO LUB GORĄCO, DAJĄC POLE DO ROZWOJU DLA TOKO, SWIX'A CZY HOLMENKOL'A. SYTUACJA ZMIENIŁA SIĘ Z NASTANIEM ŚLIZGÓW POLIETYLENOWYCH. TE NIE KLEJĄ JUŻ ŚNIEGU I DAJĄ OPTYMALNY POŚLIZG. JEDNAK WYŚCIG NAPĘDZANY FUNKCJONALNOŚCIĄ I SPORTEM WYCZYNOWYM TRWA...

ANDRZEJ OSUCHOWSKI

Idéalnej jakości ślizgi są gładkie jak lustro i pozbawione mikro włosków, powstających przy szlifowaniu zoli (jak tradycyjnie nazywa się ślizgi) lub podczas jej wycierania przez kryształki śniegu lub lodu.

Wysoką jakość ślizgów uzyskuje się dzięki obróbce ich kamieniem szlifierskim za pomocą zaawansowanych technologicznie maszyn serwisowych. Efektem jest wolna od nierówności i włosków powierzchnia, z regularnie nałożoną siatką różnej długości, kształtu i głębokości rowków – czyli właśnie strukturą.

Zadaniem struktury jest szybkie odprowadzenie cząstek wody, powstałej pod nartami wskutek nacisku wywołanego wagą narciarza. Struktury pełnią więc rolę podobną do bieżnika w oponach samochodowych. Kiedy droga jest sucha i gładka, stosuje się bieżniki o płytkich, krótkich rowkach – zaś w sporcie wyczynowym

wręcz gładkich slick'ów, dających doskonałe trzymanie na suchej nawierzchni. Kiedy zaczyna łać, kierowcy wyścigowi zmieniają gładkie slick'i na opony o głębszym bieżniku, który łatwiej odprowadzi wodę spod kół. Zimą lub podczas rajdów terenowych stosuje się jeszcze głębsze bieżniki, które pozbędą się błota i śniegu.

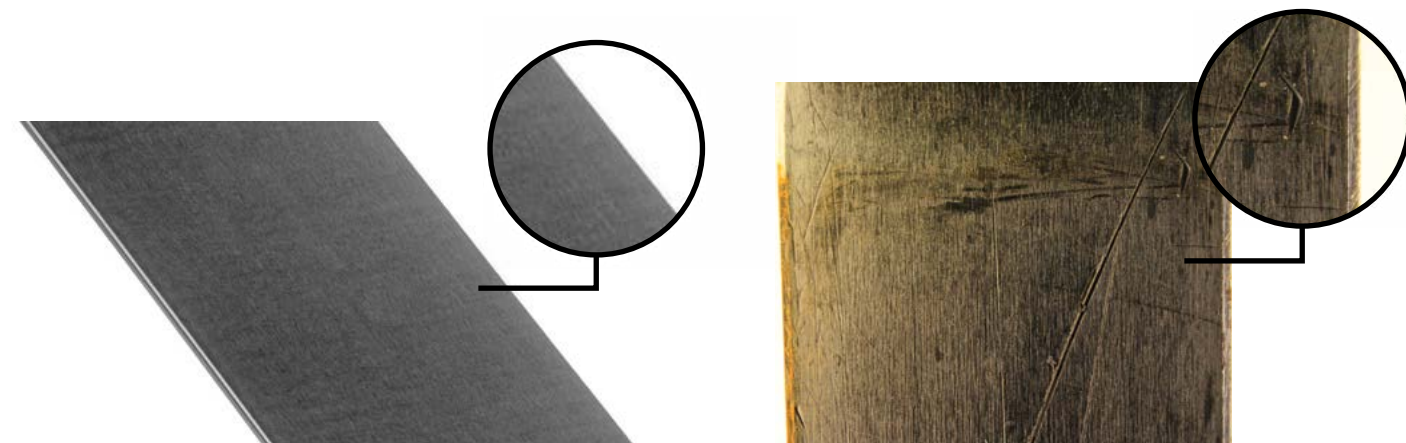
Podobnie rzecz ma się w przypadku ślizgów narciarskich. Do alpejskich konkurencji zjazdowych, gdzie na trasach dominuje ubity i zmrożony śnieg, odpowiednie są stosunkowo płytkie i krótkie rowki struktur, z różnymi wariacjami kształtów. Dla potrzeb narciarstwa allmountain struktury mogą być nieco bardziej uniwersalne – głębsze i dłuższe, do zastosowania na przetartych trasach, świeżym śniegu i kiedy przyjdzie odwilż. Freeride z kolei preferuje głębsze i dłuższe struktury, które łatwo odprowadzą kryształki puchu spod ślizgów nart.

## STRUKTURA NIEJEDNO MA IMIĘ

Większość nart, które opuszczają fabrykę i trafiają do sklepów ma ślizgi szlifowane na gładko, pokryte płytką, liniową strukturą – efektem szlifowania kamieniem, posmarowane cienką warstwą smaru (filmem) zabezpieczającym przed utlenianiem się zoli. Taka struktura nadaje się w pełni do zjazdów, pod warunkiem, że narty będą miały przygotowane krawędzie, a ślizgi dostaną mocniejszą dawkę uniwersalnego smaru.

Inaczej jest, jeśli narty przeżyły już swoje kilometry kontaktu ze śniegiem i kamykami. Wtedy ślizgi nadają się do renowacji i szlifowania.

Jest to dobry moment aby wybrać dla nich odpowiednią strukturę.



## STRUKTURY LINEARNE

Idéalnie nadają się do uprawiania narciarstwa na każdym poziomie zaawansowania.

Ich zalety to:

- małe zużycie ślizgów podczas szlifowania zapewni nartom długowieczność
- możliwość zmiany struktury na płytszą lub głębszą, bez konieczności czyszczenia ślizgów z poprzednio nałożonej

Zastosowanie :

- jazda w każdych warunkach śniegowych (allmountain)
- jazda w szerokim zakresie temperatur





## STRUKTURY UKOŚNE (SPORTOWE)

Ze względu na precyzję wykonania przeznaczone są do konkurencji alpejskich narciarstwa zjazdowego.

### Zalety:

- skuteczne odprowadzenie mini cząsteczek wody spod nart

- szybkie ślizgi

Wady dla normalnego użytkownika :

- renowacja w przypadku wyraźnego uszkodzenia ślizgów wymaga usunięcia starej struktury

- wyższa niż w przypadku struktur linearnych cena usługi

### STRUKTURA UKOŚNA DO ŚLALOMU

zakres temperatur od - 20 do 0 st. C

### STRUKTURA UKOŚNA DO ŚLALOM GIGANTA szybkie łuki

zakres temperatur śniegu: od -10 do 0 st. C

### STRUKTURA UKOŚNA SPECJALNA - DO KONKURENCJI SZYBKOSCIOWYCH: Super G i biegu zjazdowego.

Rowki struktury są krótsze i płytsze w obszarze przy krawędzi, zmniejszając ryzyko wytarcia się ślizgu przy krawędziach pod wpływem tarcia o zmrożoną powierzchnię trasy zjazdowej. Zakres temperatur śniegu od -10 do +5 st. C

## STUKTURY VARIO (SPORTOWE/NARTY VIP)

Ze względu na precyzję wykonania przeznaczone są do konkurencji alpejskich narciarstwa zjazdowego oraz do ekskluzywnych modeli nart.

### Zalety :

- najnowsza technologia w zakresie przygotowania ślizgów narciarskich

- skuteczne odprowadzenie mini cząsteczek wody spod nart

- szybkie ślizgi

- perfekcyjne dopasowanie do różnorodnych warunków śniegowych i zmieniających technik narciarskich

Wady dla normalnego użytkownika:

- renowacja w przypadku wyraźnego uszkodzenia ślizgów wymaga usunięcia starej struktury

- wysoka cena usługi

- usługa dostępna w niewielu serwisach

### STRUKTURA VARIO DO BIEGU ZJAZDOWEGO I SUPER G

Zakres temperatur od -10 do 0 st. C

### STRUKTURA VARIO (BATMAN) DO ŚLALOM GIGANTA GS I SUPER G

Zakres temperatur -10+5 st. C

### STRUKTURA VARIO DO ŚLALOM GIGANTA GS I SUPER G

- chętnie stosowana przez kadry alpejskie i skicross'u PZN . Zakres temperatur śniegu od - 10 do +5 st. C



SERWIS MONTANA W SZWAJCARII



FOT. ANDRZEJ OSUCHOWSKI

Zakres oferowanych struktur jest ogromny. Sport wyczynowy inspirowuje do powstawania nowych wzorów, podobnie jak w sporcie samochodowym gdzie opony ulegają ciągłym udoskonaleniom.

## CO WARTO WIEDZIEĆ DECYDUJĄC SIĘ NA NAŁOŻENIE STRUKTURY NA ŚLIZGI SWOICH NART ?

- dla narciarzy amatorów warto polecenia są struktury linearne
- narciarze o sportowym zacięciu mogą zdecydować się na struktury ukośne, krzyżowe lub Vario
- nie ma co przesadzać z głębokością i długością rowków tworzących strukturę, gdyż narty jadące ześlizgiem będą dawały zbyt duży opór boczny
- struktury głębokie przeznaczone są dla freeride lub na ciężkie, mokre, wiosenne śniegi
- jeśli preferujemy jazdę na lodowcach po zmrożonych trasach, używajmy płytkich i krótkich struktur
- na dziecięce narty nie powinno się w żadnym przypadku nakładać wyraźnych, głębokich struktur
- o strukturach dla młodych narciarzy-sportowców powinien decydować trener
- warto wybierać serwisy narciarskie, które szlifują ślizgi kamieniem szlifierskim: im rzadziej taśmy ściernie dotykają ślizgów, tym dla nich zdrowiej

Nawet najlepsze struktury nie podniosą walorów jezdnych narty, jeśli te nie będą posmarowane, nadmiar smarów nie zostanie usunięty, a ślizgi wyszczotkowane.

ANDRZEJ OSUCHOWSKI - ZAWODNIK SALOMON FREESKITEAM POLAND; TRENER NARCIARSTWA ALPEJSKIEGO; SERWISOWANIA NART UCZYŁ SIĘ W FABRYCE ULTRANOWOCZESNYCH MASZYN DO SERWISÓW NARCIARSKICH MONTANA OF SWITZERLAND.



WWW.ANDRZEJOSUCHOWSKI.PL